

Medienmitteilung vom 9. Dezember 2025

Markante Angebotsverbesserung ab dem Fahrplanwechsel auf dem Netz des fusionierten «Busbetriebs Solothurn Grenchen und Umgebung AG»

Nach über 15 Jahren erfolgt in der Region Grenchen wieder ein grosser Angebotsausbau. Ab Sonntag, 14. Dezember 2025 wird das «Buskonzept Grenchen und Umgebung 2026» mit zahlreichen Angebotsverbesserungen umgesetzt. Quartiere werden besser erschlossen und die Fahrplanstabilität erhöht. Die Anschlussverbindungen am Bahnhof Grenchen Nord mit den neuen halbstündlichen Fernverkehrszügen von/nach Basel SBB werden optimiert.

In der Region Solothurn werden die Anschlüsse auf die Fernverkehrszüge am SBB Bahnhof Solothurn optimiert. Daher ändert der Fahrplan auf einigen Buslinien im Minutenbereich.

Grenchen verfügt über ein dichtes Busnetz. Trotzdem ist der ÖV-Anteil am Gesamtverkehr relativ gering. Das feinmaschige Liniennetz wird von den Fahrgästen als wenig kundenfreundlich angesehen. Deshalb hat der Kanton Solothurn eine Überarbeitung des «Buskonzepts Grenchen und Umgebung» in Auftrag gegeben. Dies bringt ab dem Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2025 für Personen, welche mit dem öffentlichen Verkehr unterwegs sind, zahlreiche Angebotsverbesserungen:

Ausbau des Busangebots

10 zusätzliche Busfahrerinnen und Busfahrer und sechs zusätzliche Normalbusse sorgen dafür, den markanten Angebotsausbau von knapp 30% im Fahrplanjahr 2026 umzusetzen. Die nördlichen Grenchner Quartiere werden mit den Buslinien 21, 22 und 25 erschlossen. Auch die Vernetzung zwischen Grenchen und Bettlach sowie zwischen Grenchen und Büren an der Aare wird verbessert. Die neue Linie 22 wird bis Bellach, Schulhaus verlängert, so dass der gesamte Schülerverkehr zwischen Selzach, Lommiswil und Bellach mit dem öffentlichen Verkehr abgewickelt werden kann.

Vereinfachung des Liniennetzes

Die Anzahl an Buslinien wird reduziert und eine Harmonisierung des Tages- und Abendangebots realisiert. Dadurch wird die Nutzung des Busangebots für die Fahrgäste deutlich vereinfacht. Die Buslinien in Grenchen und Umgebung erhalten neue Nummern von 20 bis 28. Dank neuen Direktverbindungen innerhalb der Agglomeration Grenchen entfallen zeitraubende Umsteigevorgänge.

Verbesserung der Betriebsstabilität

Im Rahmen der Konzeptüberprüfung wurden im Gesamtnetz die Fahrzeiten, Haltestellenbedienungen und die Linienführung optimiert, mit dem Ziel, die Pünktlichkeit zu verbessern. Ein entspannterer Fahrplan sorgt neu für mehr Reisekomfort und eine bessere Anschlusssicherheit auf die Regional- und Fernverkehrszüge. Das Fahrpersonal wird neu vom Leitstellenpersonal in Solothurn unterstützt, so dass im Störfall rasch und kompetent reagiert werden kann. Zusätzlich werden den Chauffeurinnen und Chauffeuren die Information über verspätete Züge automatisch ins Fahrzeug überliefert, so dass relevante Anschlüsse abgewartet werden können.

Die Angebotsverbesserungen auf dem Grenchner Busnetz sind:

20

Grenchen, Lingeriz–Grenchen Nord, Bahnhof–Grenchen, Postplatz–Grenchen Süd, Bahnhof–Bettlach, Bahnhof–Bettlach, Dorfplatz

Die Linie 20 verbindet den westlichen Teil der Agglomeration Grenchen mit dem südöstlichen Teil und erschliesst die wichtigen Knotenpunkte Bahnhof Grenchen Nord und Bahnhof Grenchen Süd sowie die Arbeitsschwerpunkte ETA und Neckarsulm.

Die Linie ist von Montag bis Samstag im Halbstundentakt durchgehend von 5:30 Uhr bis 20:00 Uhr in Betrieb.

21

Grenchen, Gummenweg–Grenchen Süd, Bahnhof–Grenchen, Postplatz–Grenchen, Weinbergstrasse

Die Busse pendeln auf der Linie 21 bis nach Mitternacht ab dem Bahnhof Grenchen Süd zu den Wohnquartieren mit den Endpunkten Gummenweg und Weinbergstrasse.

Tagsüber im Viertelstundentakt und abends ab 20 Uhr im Halbstundentakt.

22

Grenchen, Fichtenweg–Grenchen Nord, Bahnhof–Grenchen, Postplatz Süd–Grenchen Süd, Bahnhof–Bettlach, Dorfplatz–Bettlach, Bahnhof–Altreu–Selzach–Lommiswil, Kirche–Bellach, Schulhaus

Die halbstündlichen Verbindungen des Fichtenwegquartiers mit den Bahnhöfen Grenchen Nord und Süd wird durch die Linie 22 bis kurz nach Mitternacht sichergestellt. Ab Grenchen Süd erschliessen die Busse die östlichen Siedlungsgebiete von Grenchen sowie Bettlach Dorfplatz, Bettlach Bahnhof, Selzach Bahnhof, Lommiswil bis Bellach Schulhaus.

23

Grenchen Nord, Bahnhof–Grenchen, Postplatz–Grenchen Süd, Bahnhof–Büren an der Aare, Gehrweg

Büren an der Aare wird neu in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich mit der Linie 23 bedient. Zusätzlich zum Bahnhof Grenchen Süd wird auch der Bahnhof Grenchen Nord direkt erschlossen, mit Anschlüssen in alle Richtungen und auf die Fernverkehrszüge von/nach Basel SBB.

24

Grenchen, Flurstrasse Süd–Grenchen Süd, Bahnhof–Grenchen, Postplatz Süd–Grenchen Nord, Bahnhof–Biel/Bienne, Stadien

Ab der Endhaltestelle Grenchen Flurstrasse Süd erschliessen die Busse der Linie 24 im Halbstundentakt die südlichen Arbeitsplatzgebiete und die Bahnhöfe Grenchen Süd und Grenchen Nord.

Während den Hauptverkehrszeiten fahren die Busse ab Grenchen Nord weiter bis nach Biel/Bienne Stadien und in den Nebenverkehrszeiten bis Lengnau Sportplatz.

25

Grenchen, Holzerhütte–Grenchen Nord, Bahnhof–Grenchen, Postplatz Süd–Grenchen Süd, Bahnhof–Bettlach, Dorfplatz–Bettlach, Allmend

Die Linie 25 ab der Endhaltestelle Grenchen Holzerhütte bedient die Bahnhöfe Grenchen Nord und Grenchen Süd und erschliesst gleichzeitig einen Grossteil des nördlichen Gemeindegebiets von Bettlach. Die Betriebszeiten auf dem Bettlacher Ast werden gegenüber heute um rund zwei Stunden bis ca. 21 Uhr ausgedehnt.

26

Bettlach, Dorfplatz–Grenchen Süd, Bahnhof–Grenchen, Lingeriz–Lengnau BE, Erle

Zwischen Bettlach Dorfplatz und dem Bahnhof Grenchen Süd pendeln die Busse der Linie 26 halbstündlich von Montag bis Samstag bis um 20 Uhr, an den Sonntagen bis 19 Uhr. Von Montag bis Freitag zu den Hauptverkehrszeiten wird die Linie bis zur neuen Bushaltestelle Lengnau Erle verlängert.

27

Grenchen, Postplatz–Grenchen Süd, Bahnhof–Staad (Grenchen), Käserei

Die Linie 27 wird weiterhin von Montag bis Freitag unverändert als Bedarfsangebot auf Voranmeldung geführt. Reservationen müssen mind. 30 Minuten vor Abfahrt unter der Telefon-Nummer 032 652 08 08 getätigt werden.

28

Grenchen Süd, Bahnhof–Grenchen, Postplatz–Grenchen, Holzerhütte–Grenchen, Unterer Grenchenberg

Der Busfahrplan der Linie 28 unterscheidet sich nach wie vor je nach Jahreszeit. An Sonntagen wird das Angebot deutlich attraktiver für die Sonnenhungrigen: zwischen 9 und 17 Uhr fahren die Busse stündlich auf den Grenchenberg und zurück.

Alle diese Neuerungen gestalten das Busangebot in Grenchen und Umgebung attraktiver und sind ein Beitrag an die Lebens- und Standortqualität der Region «Jurasonnenseite».

Prüfen Sie frühzeitig im Online-Fahrplan, ob die Abfahrts- und Umsteigezeiten auf Ihrer Reisstrecke noch dieselben sind.

Die Angebotsverbesserungen auf dem Solothurner Busnetz sind:

2

Selzach / Rüttenen–Bellach–Solothurn–Biberist–Zielebach / Kriegstetten

Reduktion der Buskurse zwischen Bellach, Hubel und Lommiswil/Selzach. Neu verkehrt von Montag bis Samstag die BGU-Buslinie 22 ab Bellach, Schulhaus nach Lommiswil – Selzach und weiter bis Grenchen.

5

Solothurn–Subingen–Horriwil–Aeschi SO–Niederönz–Herzogenbuchsee

- Die Verstärkungskurse nach Herzogenbuchsee verkehren von Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten ab Solothurn, Hauptbahnhof neu zur Minute xx:03 (statt xx:01). Dadurch kann der Anschluss vom IC5 von Lausanne–Biel/Bienne abgewartet werden.
- Die Verstärkungskurse von Herzogenbuchsee kommen von Montag bis Freitag in den Hauptverkehrszeiten in Solothurn, Hauptbahnhof neu zur Minute xx:54 an (statt xx:56). Dadurch kann der Anschluss auf den IC 5 nach Biel/Bienne–Lausanne erstellt werden.

8

Solothurn–Büren an der Aare

- Neuer Frühkurs von Montag bis Freitag ab Solothurn, Hauptbahnhof um 5:17 Uhr nach Büren an der Aare, Bahnhof.
- Der Buskurs von Montag bis Freitag ab Arch, Bahnhofstrasse um 11:23 Uhr nach Solothurn, Hauptbahnhof fällt weg.
- Der Buskurs von Montag bis Freitag ab Solothurn, Hauptbahnhof um 13.47 Uhr nach Arch, Arche fällt weg.
- Neuer Buskurs von Montag bis Freitag ab Büren an der Aare, Bahnhof um 19:15 Uhr nach Solothurn, Hauptbahnhof.

10

Solothurn–Luterbach

Die Abfahrtszeiten ab Luterbach, Attisholzstrasse sind neu zur Minute xx:45 (statt xx:47). Dadurch kann der Anschluss auf den IC 5 nach Biel/Bienne–Lausanne erstellt werden.

Prüfen Sie frühzeitig im Online-Fahrplan, ob die Abfahrts- und Umsteigezeiten auf Ihrer Reisstrecke noch dieselben sind.

Neue Gestaltung der BSU-Webseite per 15. Dezember 2025

Die komplett überarbeitete BSU-Unternehmenswebseite geht online – moderner gestaltet, leichter zu bedienen und vor allem deutlich relevanter für unsere wichtigsten Zielgruppen. Diese Plattform enthält eine intuitive Navigation, um Besucher:innen schnell und einfach zu den für sie wichtigen Informationen zu führen – etwa zum Fahrplan, Ticket- und Abo-Informationen, Kontaktmöglichkeiten und auch zu uns als Arbeitgeber.

Die Haltestellenfahrpläne gültig ab 14. Dezember 2025 gibt es unter www.bgu.ch/Fahrplan beziehungsweise www.bsu.ch/haltestellenfahrplaene.

Die Linienfahrpläne können unter www.fahrplanfelder.ch abgerufen und ausgedruckt werden.

Auskunft erteilt:

Bernard Künzli, Mediensprecher Busbetrieb Solothurn Grenchen und Umgebung AG,
bernard.kuenzli@bsu.ch, +41 32 624 13 92